Helsingin Sanomat

Perjantaina syyskuun 28 pnä 1962

Metrotoimikunta jo kertaalleen lukenut toisen metromietinnön

Sairaalasuunnittelun tärkeys, kaupungin liikenteen järjestely ja metrohanke muiden muassa olivat sellaisia asioita, joihin kaupungin tilintarkastajat kiinnittivät huomiota vuoden 1961 tilejä tarkastaessaan. Kaupunginhallitus käsitteli tätä kertomusta eilen ja vastauksessaan se mainitsee, että pitkän tähtäimen sairaalasuunnitelma on epäilemättä tarpeen, mutta on kuitenkin kyseenalaista ryhtyä laatimaan tällaista kokonaissuunnitelmaa niin kauan kuin Helsingin yliopistollisen keskussairaalan sisätautien ja kirurgisten tautien osastorakennuksen valmistumisen ajankohdasta ei ole tietoa.

Liikennekysymysten suunnittelun hajanaisuus ja monimutkaisuus on Helsingissä tosiasia, sanovat tilintarkastajat ja toteavat, että metroliikenteen kustannusselvittely aloitettiin jo vuonna 1955. Tilintarkastajien mielestä valtuusto voisi jo nyt, asiaa selvittävän ensimmäisen mietinnön valmistuttua, asettaa metrotoimikunnan työn valmistumiselle määrärajan. Kaupunginhallituksen mielestä määräajasta päättäminen ei ole tässä vaiheessa mahdollista. Metrotoimikunta on jo kertaalleen lukenut toisen mietinnön ja sen toinen lukeminen aloitetaan piakkoin. Mietintö julkaistaneen lähikuukausina.

Kaupunginhallitus esittää, että valtuusto päättäisi vahvistaa kaupungin 1961 tilinpäätöksen ja myöntää vastuuvapauden kaupunginhallitukselle ja muille tilivelvollisille.

TOINEN METROMIETINTÖ LÄHIKUUKAUSINA

Liikennejärjestelyjen suhteen kaupunginhallitus toteaa, että ensi viikolla kaupunginvaltuusto käsittelee liikenneasioiden hoidon uudelleenjärjestelyä. Valtuustolle on esitetty pysyvän liikennejärjestelyelimen perustamista nykyisten 15 eri portaan sijaan.

Metrosuunnitelmista kaupunginhallitus mainitsee, että metrokomitean ensimmäinen mietintö valmistui 1959. Se sisälsi selvityksen siitä tulevasta liikennetilanteesta, jota silmälläpitäen julkisen henkilöliikenteen kehittämisen tavoite olisi suunniteltava. Sitä ei esitelty valtuustolle, koska se sisälsi kehityksen toteamista eikä se yksinään olisi voinut johtaa mihinkään päätöksiin.

Mietinnön toisen osan ensimmäisen lukemisen on toimikunta nyt suorittanut ja sen toinen lukeminen alkaa pian. Tässä osassa, joka toivotaan voitavan julkaista lähikuukausina, toimikunta esittää toisaalta selvitykset Helsingin julkisen liikenteen tulevista kuljetustehtävistä, tämän liikenteen kuljetusvälineen valinnan perusteista, vaiheittain suoritettavien liikenteen järjestelyjen tavoitteeksi tarpeellisesta julkisen liikenteen verkosta metroväylineen ja metron eri toteuttamisvaiheiden kustannuksista sekä toisaalta ehdotuksensa kuljetusvälineestä, jota olisi käytettävä kaupungin keskeisten osien metroväylillä, ja metroväylistä ym. järjestelyistä, jotka ensi vaiheessa olisi toteutettava, samoin menettelytavoista, joilla myöhempien vaiheiden vaatimat tilan varaamiset ym. esivalmistelut olisi hoidettava. Määräajan asettaminen toimikunnan työn valmistumiselle on toimikunnan mielestä ajateltavissa vasta, kun valtuusto käsittelee toimikunnan mietinnön II osaa. Kaupunginhallituksenkaan mielestä ei määräajan asettaminen metrotoimikunnan työlle ole tässä vaiheessa mahdollista.